

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng

Dự án: Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tài chính tỉnh Quảng Ngãi.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 125/2025/NĐ-CP ngày 11/6/2025 của Chính phủ Quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Tài chính;

Căn cứ Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 22/8/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 32/2025/QĐ-UBND ngày 15/10/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi quy định về một số nội dung quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Thực hiện Công văn số 5077/UBND-KTTH ngày 26/11/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc giao nhiệm vụ cho các cơ quan, đơn vị tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư công. Ủy ban nhân dân xã Sa Loong lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng dự án Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701, với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701.

2. Dự án nhóm B.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Ngãi.
4. Chủ đầu tư: UBND xã Sa Loong.
5. Địa điểm thực hiện: Xã Sa Loong, tỉnh Quảng Ngãi.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **196.000 triệu đồng.** (Bằng chữ: Một trăm chín mươi sáu tỷ đồng).
 - Nguồn vốn: Nguồn ngân sách trung ương.
 - Mức vốn cụ thể theo từng nguồn, phân kỳ đầu tư sử dụng nguồn vốn theo thời gian cụ thể, dự kiến bố trí vốn:

Năm	Tổng số	Trong đó (triệu đồng)		Ghi chú
		Ngân sách trung ương	Ngân sách địa phương	
Năm thứ nhất	50.000	50.000	0	
Năm thứ hai	70.000	70.000	0	
Năm thứ ba	50.000	50.000	0	
Năm thứ tư	26.000	26.000	0	
Tổng cộng	196.000	196.000	0	

7. Thời gian thực hiện: Từ năm 2026-2029 (04 năm).

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch.

1.1. Sự cần thiết đầu tư

Xã Sa Loong là xã miền núi, vùng cao nằm ở phía Tây tỉnh Quảng Ngãi, được thành lập theo Nghị quyết số 1677/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 trên cơ sở sáp nhập xã Sa Loong và xã Đăk Kan của huyện Ngọc Hồi (cũ), với diện tích tự nhiên 27.526,77 ha, dân số hơn 12.600 người thuộc 15 dân tộc anh em. Những năm qua, địa phương đã được đầu tư về hạ tầng và phát triển kinh tế - xã hội; tuy nhiên, do địa bàn rộng, dân cư phân tán và xuất phát điểm thấp, hệ thống giao thông, đặc biệt là tuyến đường từ xã Sa Loong đi Đồn Biên phòng 701 bị xuống cấp, hư hỏng nghiêm trọng. Tuyến đường này có vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế biên mậu, kết nối với đường tuần tra biên giới, đồng thời phục vụ hoạt động đi lại, vận chuyển hàng hóa và công tác tuần tra, kiểm soát, quản lý biên giới của lực lượng Bộ đội Biên phòng. Từ năm 2018 đến nay, đặc biệt sau các trận mưa lớn kéo dài gần đây, tuyến đường bị sạt lở taluy, hư hỏng nền, mặt đường và nhiều vị trí bị phá vỡ hoàn toàn, gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng lớn đến đời sống Nhân dân và nhiệm vụ quốc phòng - an ninh khu vực biên giới.

Theo Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 22/8/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh đã đề xuất dự án Khắc phục, sửa chữa Đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 và Đường vào Đồn Biên phòng 705 với tổng mức đầu tư 210 tỷ đồng. Qua rà soát, UBND xã Sa Loong nhận thấy nhu cầu cấp thiết cần ưu tiên trước là tuyến đường vào Đồn Biên phòng 701 do mức độ hư hỏng nghiêm trọng và ảnh hưởng trực tiếp đến nhiệm vụ bảo vệ chủ

quyền, giữ gìn an ninh trật tự, phòng chống vượt biên, buôn lậu, vận chuyển ma túy, cũng như công tác phòng cháy chữa cháy rừng và thực hiện các chương trình mục tiêu quốc gia về giảm nghèo, nông thôn mới và phát triển bền vững vùng biên giới.

Bên cạnh đó, việc giao UBND xã Sa Loong trực tiếp triển khai dự án sẽ tạo nhiều thuận lợi, đặc biệt trong công tác bồi thường, hỗ trợ và giải phóng mặt bằng, do chính quyền xã nắm rõ hiện trạng, nguồn gốc sử dụng đất từ đó dễ dàng tiếp cận, tuyên truyền và vận động Nhân dân đồng thuận. UBND xã cũng thuận lợi trong việc phối hợp với các cơ quan chuyên môn của tỉnh để xử lý kịp thời các vướng mắc phát sinh, rút ngắn thời gian tổ chức thực hiện. Đồng thời, việc thực hiện tại địa phương giúp tăng cường giám sát của cộng đồng, đảm bảo tính minh bạch, hiệu quả và tiến độ dự án. Đây là những điều kiện quan trọng để dự án được triển khai nhanh, đồng bộ và sớm đưa công trình vào sử dụng.

Từ những nội dung trên, UBND xã Sa Loong đề xuất chủ trương đầu tư dự án Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 với tổng mức đầu tư khoảng **196 tỷ đồng** và kính đề nghị UBND tỉnh, Sở Tài chính xem xét bố trí nguồn lực và cho phép địa phương lập thủ tục triển khai thực hiện trong thời gian sớm nhất, nhằm nhanh chóng đưa công trình vào khai thác phục vụ đời sống Nhân dân và nhiệm vụ bảo vệ biên giới.

1.2. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế-xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt:

Dự án Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 phù hợp với quy hoạch cấp quốc gia; Quy hoạch vùng Tây Nguyên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quy hoạch tỉnh Kon Tum (cũ) thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1756/QĐ-TTg ngày 31/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 157/QĐ-UBND ngày 24 tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum (cũ) về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030 và Kế hoạch sử dụng đất năm đầu của điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất huyện Ngọc Hồi (cũ).

1.3. Về sự không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư:

Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công.

1.4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, dự án nhóm B và nhóm C:

Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 có tổng mức đầu tư khoảng **196.000 triệu đồng** thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2024.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu đầu tư:

- Về kinh tế - xã hội: Nhằm đảm bảo an toàn giao thông, phát triển mạng lưới hạ tầng giao thông khu vực; bảo đảm thông suốt, thúc đẩy hợp tác giao thương giữa Việt Nam với các nước bạn Lào, Campuchia, góp phần phát triển kinh tế - xã hội vùng biên giới, ổn định đời sống Nhân dân.

- Về quốc phòng, an ninh: Thuận lợi đi lại lên tuyến đường tuần tra biên giới để cơ động lực lượng nhanh chóng, kịp thời ngăn chặn các hoạt động xâm nhập, vượt biên trái phép, buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, tội phạm ma túy và các loại tội phạm xuyên biên giới. Đồng thời, hạ tầng giao thông hoàn chỉnh giúp tăng cường khả năng kết nối, phối hợp giữa các đơn vị, củng cố thể trận quốc phòng - an ninh vững chắc; góp phần giữ vững chủ quyền lãnh thổ, trật tự an toàn xã hội và ổn định chính trị tại khu vực biên giới.

2.2. Quy mô đầu tư:

a) Loại công trình: Công trình giao thông.

b) Cấp công trình:

- Cấp công trình: Cấp IV (Theo thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ xây dựng).

- Cấp đường: Đường giao thông nông thôn cấp A (theo TCVN 10380-2014).

c) Quy mô đầu tư tuyến đường như sau:

- Tổng chiều dài đường khoảng $L = 6,5\text{Km}$. Bề rộng nền đường: $B_n = 6,5\text{m}$. Bề rộng mặt đường: $B_m = 3,5\text{m}$. Bề rộng lề đường: $B_l = 1,5 \times 2 = 3,0\text{m}$. Kết cấu mặt đường, lề đường bằng bê tông xi măng.

- Thiết kế 01 cầu Bê tông cốt thép DƯL chiều dài cầu $L = 33\text{m}$ và 02 cầu bản bằng bê tông cốt thép.

- Công trình thoát nước: Thoát nước dọc, thoát nước ngang bằng bê tông và bê tông cốt thép.

- Công trình phụ trợ khác: Gia cố nền đường, mái ta luy âm...

- Thiết kế an toàn giao thông: Thiết kế theo QCVN 41:2024/BGTVT.

2.3. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Sa Loong, tỉnh Quảng Ngãi.

2.4. Phạm vi đầu tư: Theo sơ đồ tuyến đường dự kiến đầu tư kèm theo.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Tổng mức đầu tư: 196.000 triệu đồng. (Bằng chữ: Một trăm chín mươi sáu tỷ đồng). Trong đó:

TT	Hạng mục chi phí	Tổng mức đầu tư
1	Chi phí bồi thường, GPMB	10.179.000.000
2	Chi phí xây dựng	155.505.371.868
3	Chi phí quản lý dự án	2.365.095.338
4	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	11.824.738.742
5	Chi phí khác	3.969.862.330,92
6	Chi phí dự phòng	12.156.554.780
Tổng cộng		196.000.000.000

3.2. Nguồn vốn: Nguồn ngân sách Trung ương.

Năm	Tổng số	Trong đó (triệu đồng)		Ghi chú
		Ngân sách trung ương	Ngân sách địa phương	
Năm thứ nhất	50.000	50.000	0	
Năm thứ hai	70.000	70.000	0	
Năm thứ ba	50.000	50.000	0	
Năm thứ tư	26.000	26.000	0	
Tổng cộng	196.000	196.000	0	

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư, dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý, đảm bảo đầu tư tập trung có hiệu quả.

Dự kiến tiến độ thực hiện dự án trong 04 năm (từ năm 2026-2029) trong đó:

Năm	Nội dung thực hiện	Chi phí thực hiện (triệu đồng)
Tổng cộng		196.000
Năm 2026	- Phê duyệt Chủ trương đầu tư; phê duyệt dự án. - Thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng. - Tổ chức thi công	50.000
Năm 2027	Thi công xây dựng công trình	70.000
Năm 2028	Thi công xây dựng công trình; hoàn thành công trình	50.000
Năm 2029	Quyết toán vốn đầu tư, dự án hoàn thành.	26.000

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

5.1. Phân kỳ và khả năng cân đối vốn như sau:

Năm	Tổng số	Nguồn vốn thực hiện (triệu đồng)	
		Ngân sách trung ương	Ngân sách địa phương
Tổng cộng	196.000	196.000	
Năm 2026	50.000	50.000	
Năm 2027	70.000	70.000	
Năm 2028	50.000	50.000	
Năm 2029	26.000	26.000	

5.2. Khái toán sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện:

(có Phụ lục Bảng khái toán tổng mức đầu tư kèm theo)

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Tác động về môi trường, xã hội của dự án:

a. Giai đoạn thực hiện dự án.

*** Giai đoạn xây dựng gồm các hoạt động sau:**

- Xin chủ trương đầu tư xây dựng; phê duyệt dự án đầu tư;
- Thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng.
- Hình thành một số công trường, đưa công nhân đến xây dựng.
- Việc thi công đường sẽ tập kết các thiết bị thi công cơ giới như máy đào, máy ủi, máy lu, ô tô...

*** Các yếu tố gây ảnh hưởng môi trường bao gồm:**

- Tiếng ồn và sự rung lắc do việc sử dụng các loại máy móc như máy đào, máy lu để thi công nền đường.
- Trong quá trình đào, đắp thi công phát sinh bụi khi nắng, bùn lầy khi mưa.
- Các rủi ro tai nạn lao động và tai nạn giao thông.
- Rác và nước thải ở các khu sinh hoạt của công nhân và khu dân cư

b. Giai đoạn đưa dự án vào hoạt động.

- Công tác duy tu, bảo dưỡng công trình sau khi bàn giao đưa vào sử dụng

*** Các yếu tố mà môi trường ảnh hưởng bao gồm:**

- Tiếng ồn do dòng xe chạy trên công trình trong quá trình thi công xây dựng.
- Bụi và các khí độc khuếch tán phát sinh do xe chạy.
- Các rủi ro tai nạn giao thông trên đường.

c. Các biện pháp bảo vệ môi trường:

Trên cơ sở đánh giá sự tác động môi trường, khuyến cáo các biện pháp tương ứng để bảo vệ như sau:

*** Giai đoạn thực hiện dự án:**

- Hạn chế việc gây tiếng ồn, rung bằng cách: Bảo hiểm tốt cho công nhân, sử dụng máy móc đảm bảo tính kỹ thuật trên quan điểm khuyến khích việc dùng các kết cấu định hình.

- Khoanh vùng khu vực thi công để tránh bụi, lầy lội và khí độc do việc xây dựng công trình gây ra

- Có chế độ bảo hộ lao động tốt để tránh những tai nạn, rủi ro

- Tổ chức đời sống sinh hoạt cho công nhân, bố trí chỗ ăn, ở hợp lý để không gây ảnh hưởng nhiều đến dân cư xung quanh.

- Quy hoạch tốt công tác xây dựng, bố trí hợp lý chỗ để máy móc, thiết bị, vật liệu sao cho chiếm dụng ít đất nhất.

*** Giai đoạn đưa dự án vào hoạt động:**

- Trong quá trình khai thác luôn duy tu, sửa chữa công trình để tránh sự xuống cấp cục bộ của nền đường và các hạng mục liên quan khác.

- Có biện pháp thoát nước mưa, nước thải sinh hoạt...*(từ khi thiết kế)* nhằm tập trung nước bản, không gây ô nhiễm nguồn nước của người dân.

* Tóm lại: Trong quá trình thi công và hoạt động của dự án sẽ gây ra các tác động tiêu cực tới môi trường tự nhiên và môi trường xã hội nhưng không đáng kể, có thể hạn chế được là dùng các biện pháp giảm tối thiểu tác động tiêu cực của dự án đến môi trường.

- Kiểm tra chặt chẽ công tác tổ chức thi công, các hạng mục công trình như nền đường, công trình thoát nước cho đến công tác mặt bằng. Tránh ảnh hưởng đến nguồn nước tự nhiên, các loại rác thải công nghiệp và sinh hoạt phải được thu gọn đúng nơi quy định, kiểm tra chặt chẽ và xử lý triệt để.

6.2. Sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội của dự án:

Dự án Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 khi hoàn thành sẽ mang lại nhiều hiệu quả thiết thực về kinh tế - xã hội cho địa phương, cụ thể:

- Về kinh tế, tuyến đường được nâng cấp sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa, nông sản và giao thương giữa các thôn, xã trong khu vực, qua đó thúc đẩy phát triển sản xuất, mở rộng thị trường tiêu thụ và giảm chi phí đi lại cho người dân. Hạ tầng giao thông được cải thiện cũng góp phần thu hút các nguồn lực đầu tư vào phát triển kinh tế biên mậu và dịch vụ thương mại, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế địa phương.

- Về xã hội, dự án giúp nâng cao khả năng tiếp cận các dịch vụ thiết yếu như y tế, giáo dục, an sinh xã hội cho người dân vùng sâu, vùng xa; đảm bảo giao thông an toàn trong mùa mưa bão; từng bước hoàn thiện các tiêu chí nông thôn mới và góp phần thực hiện hiệu quả Chương trình mục tiêu quốc gia về giảm nghèo bền vững. Bên cạnh đó, tuyến đường được sửa chữa sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho lực lượng Bộ đội Biên phòng trong công tác tuần tra, quản lý, bảo vệ đường biên, cột mốc, phòng chống tội phạm và giữ vững ổn định an ninh khu vực biên giới. Việc đầu tư dự án còn góp phần củng cố niềm tin của Nhân dân, tăng cường đoàn kết cộng đồng và tạo động lực phát triển bền vững cho xã Sa Loong trong giai đoạn mới.

7. Phân chia các dự án thành phần (nếu có): Dự án không phân chia thành các dự án thành phần.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

- Hình thức quản lý dự án: Theo quy định.

- Phương thức tổ chức thực hiện: Theo đúng quy định hiện hành.

- Về nguồn cung cấp vật liệu: Tại xã Sa Loong, xã Bờ Y, Phường Kon Tum và các xã lân cận.

- Trong quá trình thi công phải tuân thủ theo các quy định về an toàn lao động, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường.

9. Kiến nghị, đề xuất.

Theo Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 22/8/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 tỉnh Quảng Ngãi, dự án có tên là “*Khắc phục, sửa chữa Đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 và Đường vào Đồn Biên phòng 705*”.

Tuy nhiên, để sớm triển khai thực hiện dự án, qua rà soát hiện trạng và phạm vi đầu tư thực tế, Ủy ban nhân dân xã Sa Loong nhận thấy việc gộp hai tuyến đường trong cùng một dự án phát sinh nhiều khó khăn, bất lợi trong quá trình tổ chức thực hiện. Cụ thể, hai tuyến đường nằm trên các địa bàn khác nhau, điều kiện địa hình, hiện trạng hư hỏng và nhu cầu đầu tư không đồng nhất, dẫn đến khó khăn trong công tác khảo sát, lập hồ sơ thiết kế, xác định phạm vi đầu tư, cũng như tổ chức thi công đồng bộ.

Bên cạnh đó, việc triển khai dự án trên hai địa bàn khác nhau làm gia tăng khối lượng công việc trong công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị liên quan; gây khó khăn trong công tác quản lý chất lượng, tiến độ thi công, giải phóng mặt bằng và nghiệm thu, thanh quyết toán. Thực tế này có thể ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án và làm giảm tính chủ động, linh hoạt trong quá trình triển khai thực hiện.

Trong khi đó, tuyến đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 hiện đang bị hư hỏng nghiêm trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến việc đi lại của nhân dân, công tác tuần tra, kiểm soát, bảo đảm quốc phòng - an ninh khu vực biên giới và cần được ưu tiên khắc phục trước; còn tuyến đường vào Đồn Biên phòng 705 chưa phát sinh nhu cầu sửa chữa cấp bách và có thể xem xét đầu tư ở giai đoạn sau khi cân đối được nguồn vốn phù hợp.

Do vậy, để bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế, tập trung nguồn lực đầu tư có trọng tâm, trọng điểm, nâng cao tính khả thi và hiệu quả sử dụng vốn, đồng thời tạo thuận lợi cho công tác quản lý, tổ chức thực hiện và đẩy nhanh tiến độ dự án, Ủy ban nhân dân xã Sa Loong đề xuất điều chỉnh tên dự án từ “*Khắc phục, sửa chữa Đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 và Đường vào Đồn Biên phòng 705*” thành “*Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701*”.

Do vậy, để bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế, tập trung nguồn lực đầu tư có trọng tâm, trọng điểm, nâng cao tính khả thi và hiệu quả sử dụng vốn, đồng thời tạo thuận lợi cho công tác quản lý, tổ chức thực hiện và đẩy nhanh tiến độ dự án, Ủy ban nhân dân xã Sa Loong đề xuất điều chỉnh tên dự án từ “***Khắc phục, sửa chữa Đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701 và Đường vào Đồn Biên phòng 705***” thành “***Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701***”.

Ủy ban nhân dân xã Sa Loong đề xuất được giao trực tiếp tổ chức thực hiện dự án nhằm bảo đảm tính chủ động và hiệu quả trong quá trình triển khai. Với lợi thế am hiểu sâu về địa bàn, nắm rõ hiện trạng và nguồn gốc sử dụng đất, chính quyền xã có điều kiện thuận lợi trong công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, qua đó rút ngắn thời gian bồi thường, hỗ trợ và giải phóng mặt bằng. Đồng thời, UBND xã Sa Loong thuận lợi trong việc phối hợp trực tiếp với Bộ đội Biên phòng và các cơ quan chuyên môn của tỉnh để kịp thời xử lý các vấn đề phát

sinh tại hiện trường, bảo đảm tiến độ và chất lượng công trình. Cam kết triển khai dự án đúng quy định, đảm bảo tiến độ và sớm đưa công trình vào sử dụng, phục vụ dân sinh và nhiệm vụ quốc phòng - an ninh trên địa bàn.

Ủy ban nhân dân xã Sa Loong báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Tài chính xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Khắc phục, sửa chữa đường từ xã Sa Loong vào Đồn Biên phòng 701.

Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Tài chính xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Đảng ủy xã (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- CVP, các PCVP phụ trách;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Xiêng Thanh Phú